

1. Før montering starter

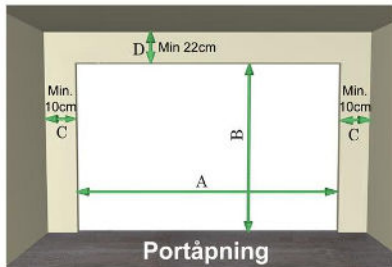
Det må være minimum 10 cm klaring mellom port og sidevegg for feste av veggskinner.

Fra portens høyde til tak eller sperrer må det være minst 22 cm. Portåpner krever ikke ekstra overhøyde.

Ytterveggen som veggskinnene festes i må være i lodd.

Ved bakmontert torsjonsfjær; se eget ark.

Fig 1



2. Tilpasning av veggskinner

Legg tak- og veggskinner mot hverandre på gulvet slik de skal monteres. Høyde fra gulv til topp takskinne skal være porthøyde + 9 cm.

Kapp av det overskytende nederst på veggskinnen/vinkelen.

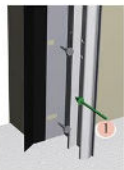
Se fig. 3 før du kapper.

Fig 2



3. Festing av veggvinkler for veggskinne

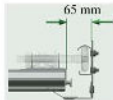
Viktig: Fest sidetetningslister før veggvinkel skrues fast.



3b: Fest skinne til vegg. (Kan skrues til både tre og mur)



3c: Påse at avstand innerkant veggvinkler blir riktig, portbredde + ca 30 mm.



3a: Sett på tetningslister



3d: Fest skruene slik som på bildet.

3e: Tre på bunnlisten i det fremre sporet i aluminiumsprofilen. Deretter dyttes bakre del av bunnlisten i bakre spor.



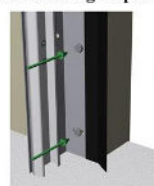
3f: Ta bunnleddet og skru fast aluminiumsprofil med bunnlisten på. (fig 3e for stålport) Forbør alle skruer hull på treport med 4,5mm bor for å unngå mulig sprekkdannelse.

Påse at stålporten er forboret. Bruk avstandskloss for å unngå gjennomboring. Skru fast bunnbrakettene (fig. 3f) og still leddet opp i åpningen. Når leddet er i vater, skal avstanden fra toppen av dette være lik på begge sider. Se "kontrollmål" fig3.

Fig 3



4. Montering av portledd



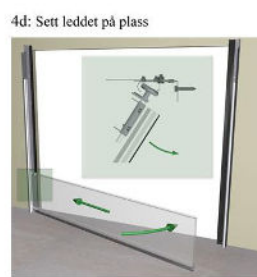
4a: Skru fast venstre veggskinne midlertidig.



4c: Skru fast venstre og høyre sidehengsel på topp av bunnledd. Sett i trinse.



4e: Ta høyre veggskinne og tre ned over trinse på bunnbrakett, skru deretter veggskinne fast.



4d: Sett leddet på plass

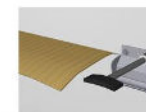
4b: Sett trinsene og wire på plass i bunnbrakettene. Wire skal festes på øyet på bunnbraketten, og skal ligge mellom vegg og trinser



4g: Juster veggskinnene fram i bunnen så leddet lukker imot tetningslist.



4f:



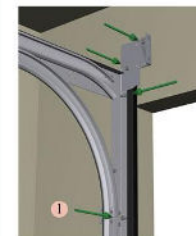
4h: For hvert ledd som monteres, legg litt av pappen fra emballasjen til porten mellom leddene, ca 5-6 mm inn fra baksiden, før hengslene skrues fast til leddet over. (Pappen kan fjernes når porten åpnes)

Monter så videre alle ledd unntatt toppledd

5. Montasje av takskinner



5a: Skru fast braketter for torsjonsfjærstang til takskinnene.



5b: Koble veggskinner og takskinner sammen. Skru braketter fast bak i vegg. Bare 2 av 4 hullene i braketten for torsjonsstang trengs å brukes.

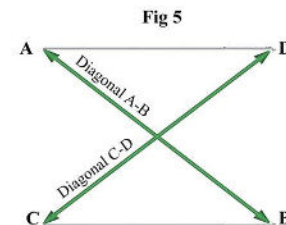
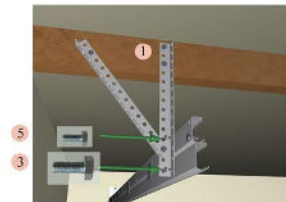


Fig 5

Hvis diagonalen A-B og C-D er like lange og avstanden A-C er lik B-D, er takskinnene parallelle.



5c: Heng opp takskinner i bakkant. Sjekk diagonaler, se fig 5.

5d: Juster trinser så leddet blir stående i lodd



6. Montasje av toppledd

6a: Loft leddet på plass. Juster toppbrakett vertikalt for å få toppledd i lodd.



Viktig: Skru fast midthengslar. Ved dobbelport med avstivere skal også disse monteres for porten settes i bevegelse.

Porter med flere deler enn nevnt i delelisten:

For høyere stålporter kommer disse delene i tillegg:

Porter med 5 ledd: 2 stk. sidehengsel, 1 stk. midthengsel, 2 trinser, 15 skruer nr. 6.
Porter med 6 ledd: 4 stk. sidehengsel, 2 stk. midthengsel, 4 trinser, 30 skruer nr. 6.

Bredere stålporter:

Stålporter med 4 ledd fra bredde 320cm-440cm: 3 stk. midthengsel, 15 skruer nr. 6.
Stålporter med 4 ledd fra bredde 450cm-500cm: 6 stk. midthengsel, 30 skruer nr. 6.
Stålporter med 5 ledd fra bredde 320cm-440cm: 2 stk. midthengsel, 2 stk. trinser, 4 stk. midthengsel, 30 skruer nr. 6.
Stålporter med 5 ledd fra bredde 450cm-500cm: 2 stk. midthengsel, 2 stk. trinser, 8 stk. midthengsel, 50 skruer nr. 6.
Stålporter med 6 ledd fra bredde 320cm-440cm: 4 stk. sidehengsel, 4 stk. trinser, 5 stk. midthengsel, 55 skruer nr. 6.
Stålporter med 6 ledd fra bredde 450cm-500cm: 4 stk. sidehengsel, 4 stk. trinser, 10 stk. midthengsel, 70 skruer nr. 6.

For høyere treporter kommer disse delene i tillegg:

Treporter med 6 ledd: 2 stk. sidehengsel, 2 stk. trinser, 1 stk. midthengsel, 18 skruer nr. 7.
Treporter med 7 ledd: 4 stk. sidehengsel, 4 stk. trinser, 2 stk. midthengsel, 36 skruer nr. 7.

Bredere treporter:

Treporter med 5 ledd i bredde fra 310cm-500cm: 4 stk. midthengsel, 24 skruer nr. 7.
Treporter med 6 ledd i bredde fra 310cm-500cm: 2 stk. sidehengsel, 2 stk. trinser, 5 stk. midthengsel, 42 skruer nr. 7.
Treporter med 7 ledd i bredde fra 310cm-500cm: 4 stk. sidehengsel, 4 stk. trinser, 6 stk. midthengsel, 60 skruer nr. 7.

Treport type redwood nr. 4

Bredde fra 300-340: 2 stk. midthengsel, 12 skruer nr. 7 pr. portledd.
Bredde fra 350-500: 4 stk. midthengsel, 24 skruer nr. 7 pr. portledd.

Avstivere:

Stålporter med bredde over 504 cm leveres med 3 stk. avstivere. For hvert ekstra ledd leveres 1 stk. ekstra avstiver.
Avstiver på toppledd festes under toppbraketten.
Avstiver til bunnledd festes under hengsle.
Avstivere til stålporter skrues over og under avstiver med ca. 80 cm mellomrom, skruer nr. 6.
Treporter med bredde 310-500cm leveres med 4 stk. avstivere.

Treport type redwood nr. 4 med bredde 300cm leveres med 2 stk. avstivere (monteres på ledd 2 og 5)

Treport type redwood nr. 4 med bredde 310-400cm har 5 stk. avstivere (avstiver nr. 5 monteres i toppen av ledd 5)

Treport type redwood nr. 4 med bredde 410-500cm har 6 stk. avstivere (avstiver nr. 6 monteres i bunnen av ledd 1)



Toppledd



Midtledd



Bunnledd

Montasjeanvisning for klemsikre stålporter og treporter med torsjonsbeslag.

Viktig!

Når du mottar porter eller dører, må du kontrollere at det ikke er defekter eller mangler på produktene.
Eventuell reklamasjon må skje før overflatebehandling eller montering starter og senest 8 dager etter at produktet ble mottatt.

Stålportene er ferdig overflatebehandlet fra fabrikk. Ønsker du å male den i en annen farge, kan dette gjøres, men bruk ikke hvilken som helst malingstype!
Ta kontakt med forhandleren med dette.

Vedlikehold

Vedlikehold umiddelbart etter montering (senest etter tre dager):

Med riktig vedlikehold vil din port fungere driftssikkert i mange år. For å opprettholde garantien må du lese nøye under her, og følge hva produsenter anbefaler og krever av vedlikehold: Påse at beskyttelsesfolien er fjernet på begge sider. Skyll porten med vann og vask deretter med svamp og mildt såpevann, skyll godt med rent vann til slutt. Vask porten både utvendig og innvendig og mellom leddene.

Dette for å hindre skitt og spesielt stålfragmenter fra produksjon/montering å feste seg i lakken så det senere kan oppstå rustflekker.

Hver 3. måned vaskes porten med vokssjampo som rengjør og beskytter lakkoverflaten i en og samme operasjon. Om vinteren med saltede veier eller porter nær sjøen, må det vurderes å vaske oftere.

Årlig kontroll:

Portene er normalt husets største og tyngste bevegelige del. Det er bruk av store krefter i bevegelse for å føre porten opp og ned og personer er ofte i nær kontakt med porten. Et uhell kan derfor lett føre til materielle og menneskelig skade med alvorlige følger. Det er derfor viktig å ha gode rutiner ved bruk, og et jevnlig vedlikehold. Kontroller fjærer, med portåpner frikoblet, og det som står i forbindelse med fjærsystemet. Har for eksempel vaier begynt å flise seg opp, må de skiftes. Hele beslaget må smøres jevnlig med olje, ikke bare bevegelige deler, men også skinnene vil bli beskyttet hvis du oljer dem sammen med beslagene. Dette for å få en god funksjon av porten, men også for beskyttelse hvis utsatt for salt.

Alt arbeid med vaier og fjærer må foregå med den største forsiktighet. Arbeid må kun utføres av en skikket person, helst en portmontør. Har porten montert elektronisk portåpner må denne også kontrolleres jevnlig, se egen monterings- og bruksveiledning for motoren.

NB!

Nes nøye denne montasjeanvisning. Sikker drift og montasje er avhengig av dette. Garasjeporten er konstruert for privat bruk. Hvis porten anvendes i industri og verkstedområder må kunden på forhånd sjekke gyldige nasjonale og internasjonale forskrifter som tillater bruk av denne port. Ingen funksjonsdeler må fjernes eller endres. Dette kan medføre at sikkerheten blir satt ut av drift. Torsjonsfjæren er avstemt til portens vekt. Den må ikke ekstrabelastes av andre komponenter. Portens åpning skal bestandig være fri for hindringer. Påse at ingen personer eller gjenstander er i portens bevegelsesområde.

Les hele montasjeveiledningen før du starter arbeidet.

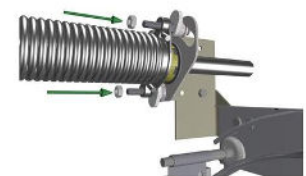
Montering av torsjonsfjær

7a. Tilpass lengde fjærstenger.

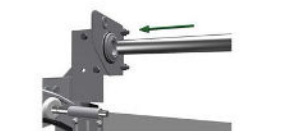
Hvis mottatt 1 fjærstang, kapp den i 2 deler. La den ene lengden være 20 cm lenger enn den andre. Den lengste brukes på høyre side. (Ved mindre porter enn 210 cm bredde, må høyre torsjonsstang være lengden på Torsjonsfjæren + 20 cm.) Sammenlagt lengde skal være total lengden mellom ytterkant av taksinnene, + 2 cm.



7b. Skru fast fjærbrems på høyre side, sett ut av garasjen. Skru også på rørbrakett på venstre side.

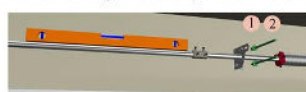


7c. Tre inn på høyre fjærstang, tannhjul for brems, fjær og avlastningsbrakett for stang. Stikk fjærstang ca. 50% inn i skjotemuffe og stram til låseskruene. Påse at rød optrekkssnelle på fjær vender mot midten av porten. Stikk den så gjennom fjærbrems og brakett på høyre side.

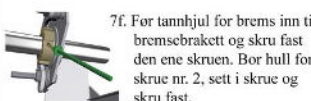


7d. Ta den venstre delen av stanga og før den gjennom braketten på venstre side, for så å koble den sammen i skjotemuffen. Påse at det er ca. 5mm klaring mellom stengene inne i muffen. Ikke skru til låseskruene ennå. Fordel stangen likt på begge sider.

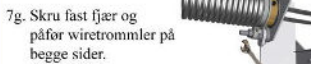
Fig. 7



7e. Bruk vater på fjærstangen og fest avlastningsbraketten min. 9 cm ut av senter over port. Se fig. 7.



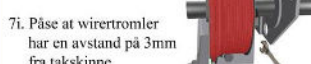
7f. Før tannhjul for brems inn til bremsebrakett og skru fast den ene skruen. Bør hull for skruer nr. 2, sett i skruer og skru fast.



7g. Skru fast fjær og påfør wiretrommler på begge sider.



7h. Før wire på høyre side av porten opp rundt wiretrommel, ned gjennom spalte, for så å stikke wire igjennom trommel. Fest wire med låseskruer. Vri wiretrommel med hendene slik at wire blir stram. Skru fast låseskruer på wiretrommel. Kapp overflødig wire etter stramming.

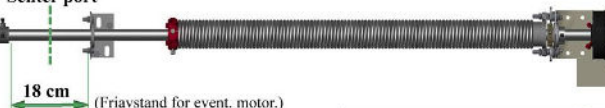


7i. Påse at wiretrommler har en avstand på 3mm fra takskinne.



7j. Påse at wiretrommler har en avstand på 3mm fra takskinne.

Senter port



18 cm (Friavstand for event. motor.)



7j. Vri torsjonsfjær oppover med hendene slik at wire strammes ytterligere. Skru låseskruene på torsjonsfjær midlertidig til.

7k. Sett på wire på venstre side. Samme fremgangsmåte som fig. 7i.



7l. Ta en rørtang og vri fjærstangen nedover for å stramme wire ytterligere. Ved dobbelport med 2 stk fjær, utføres punkt 7j, også her. Hold wire stram, samtidig som låseskruene i skjotemuffe skrues til.



7m. Sett en låsetvinge over et trinseshjul i hver veggskinne for å hindre at porten beveger seg ved oppstramming av fjær.



7n. Torsjonsfjæren er nå klar til oppstramming.

Viktig: Bruk kun de to medfølgende optrekkstavnene.

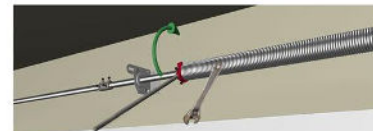


Fig 7o

7o. Sett den ene staven inn i rød optrekkssnelle (løse låseskruer) og stram fjær ved å vri staven oppover. Påse at stavnene alltid er stukket helt inn i hullene i optrekkssnelle når dette utføres. Hold hode og kropp til side for optrekkstavnene under arbeidet. Ved port med 4 ledd vil antall omdreininger ligge mellom 6,5 til 7,5 omdreininger. Ved høyere porter oppgis dette av leverandør. Skru fast låsebolter på fjær etter oppstramming. (Ved dobbelport gjentas dette på venstre side.)

7p. Ta vekk låsetvinger, løft porten rolig opp og påse at wire ruller korrekt på trommel. Hvis porten føles tung og ikke balanser, eller porten ikke holder seg i lukket stilling, må fjærene justeres. Sett optrekkstavnene i optrekkssnelle og hold fast mens låseskruene løsnes. Vis varsomhet og skru til låseskruene etter stramming eller slakking av fjær.

Feste av portåpner og løftehåndtak

Brakett til portåpner festes sentrert bak på øverste ledd. Skruer må settes 2,1 cm ned fra toppen på panelet der det er dobbelt med stålplater.

Løftehåndtak festes sentrert bak på nederste ledd, og skrues inn i sporet til aluminiumsprofilen. Løftehåndtak skal ikke festes på fremsiden av porten.

GARANTIBETINGELSER GARASJEPORTER 2010

Garantiens lengde.
Garantien gjelder for en periode på 10 år regnet fra kjøpsdato og omfatter sikker funksjon av Edlandsporten garasjeporter. For erstatningslevering utgjør garantitiden 6 måneder, men minst den løpende garantitiden.
For fjærer, vaier, løpehjul og hengsler gjelder en garantiid på 5 år. Forutsatt normal belastning på maks. 5 portløp pr. dag.

Forutsetninger.
Garantikrav gjelder kun i Norge og kun for skader på gjenstander som kjøpet gjelder. Som garantibevis må fullstendig utfyllt sluttkontroll monter port og kjøpsbevis fremvises.

Ytelse.
I garantiperioden erstatter vi alle mangler ved produktet som beviselig kan føres tilbake til en material- eller fabrikkasjonsfeil. Vi forplikter oss etter eget valg å erstatte feilvaren, utbedre feilen, eller erstatte en verdiforringelse. Vi dekker ikke omkostninger i forbindelse med montering, demontering eller transport dersom dette ikke er avtalt på forhånd og skriftlig dokumentert.

Unntatt fra garanti er skader som skyldes:
-ufagmessig utført montering og forsmøt vedlikehold og service
-ikke fagmessig igangsetting og betjening
-uaktsom eller forsettlig ødeleggelse
-påvirkning av ytre forhold som for eksempel ild, vann, salt, lut, syre eller unormale miljøpåvirkninger
-feil eller mangelfull overbelastning utført etter porten er levert
-mekaniske skader på grunn av ufagmessig utført transport og montering
-reparasjon utført av ukvalifisert personell